

**CROWN**

# GPC 3000 SÉRIE

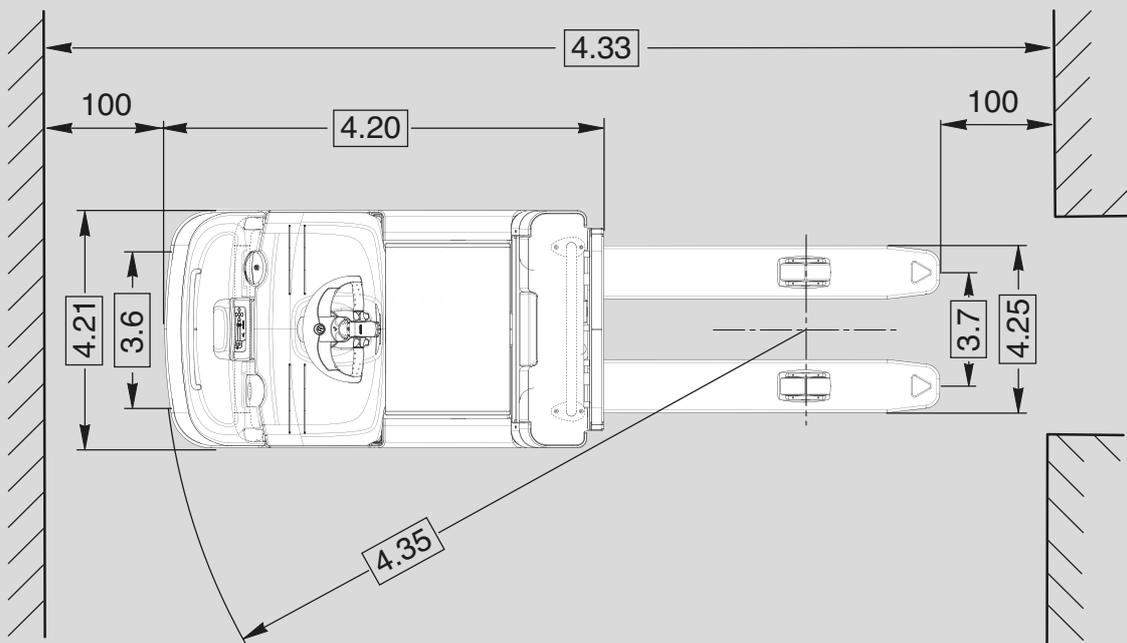
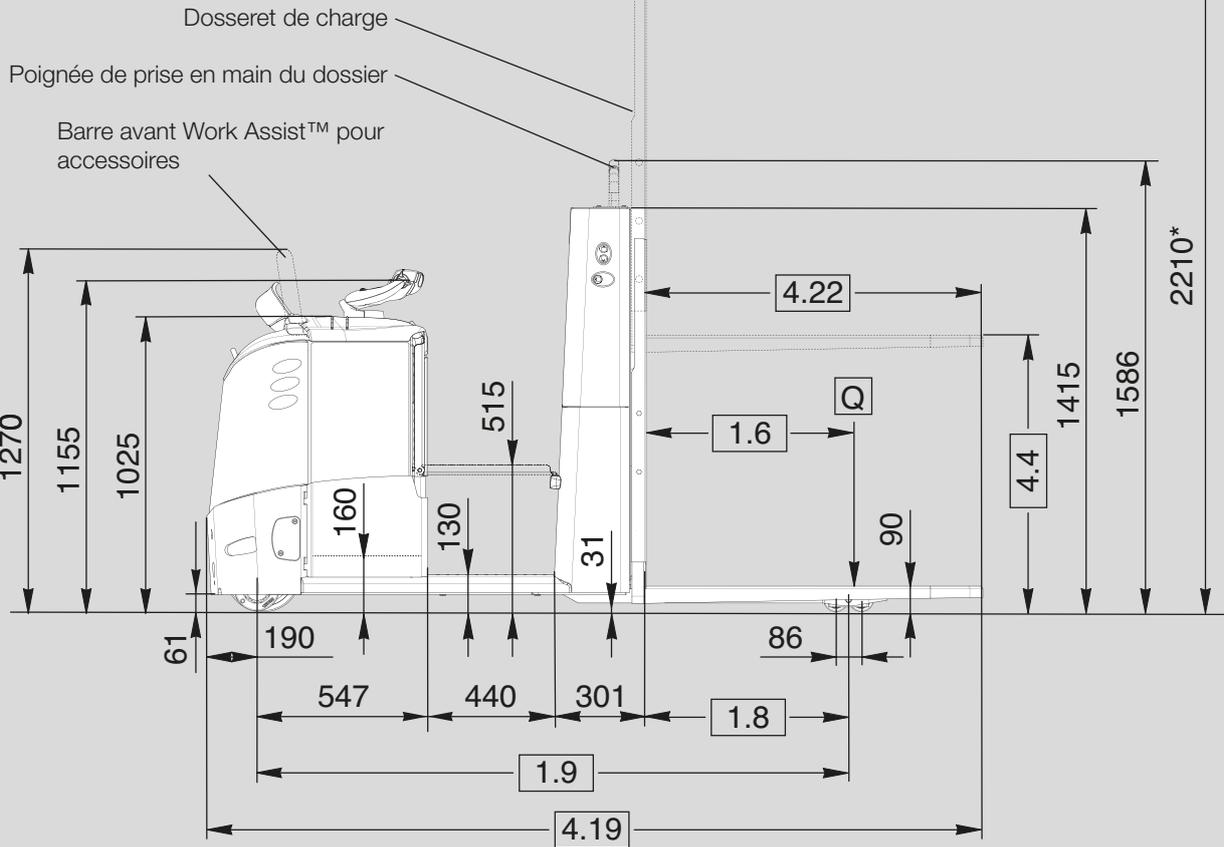
**Levée des fourches et levée à ciseau**

## **Spécifications**

Préparateur de commande  
au niveau du sol

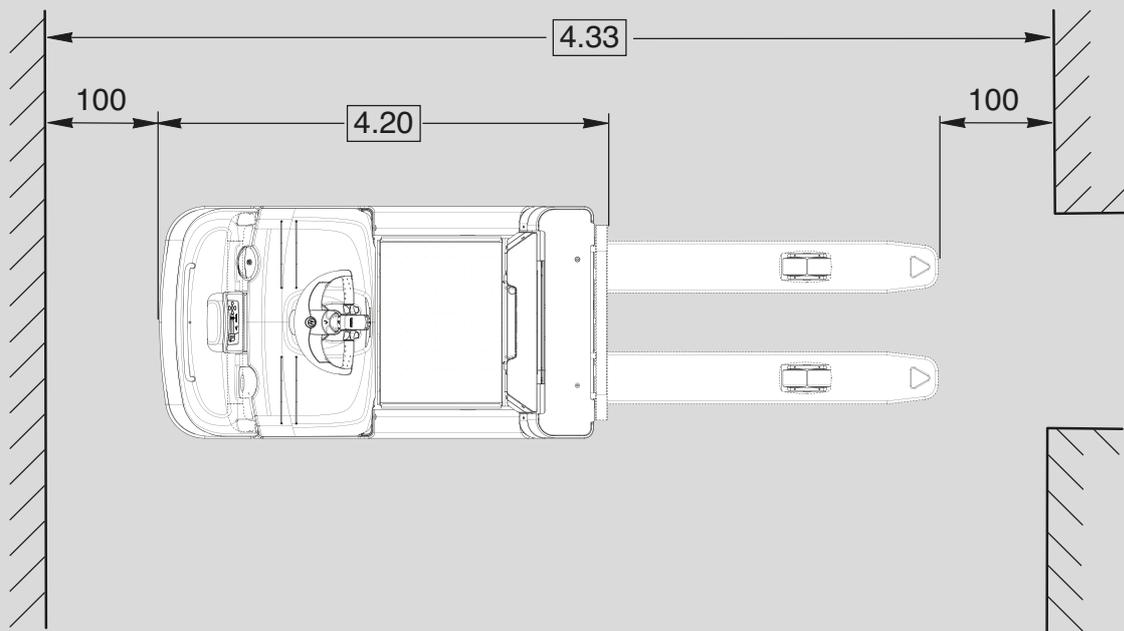
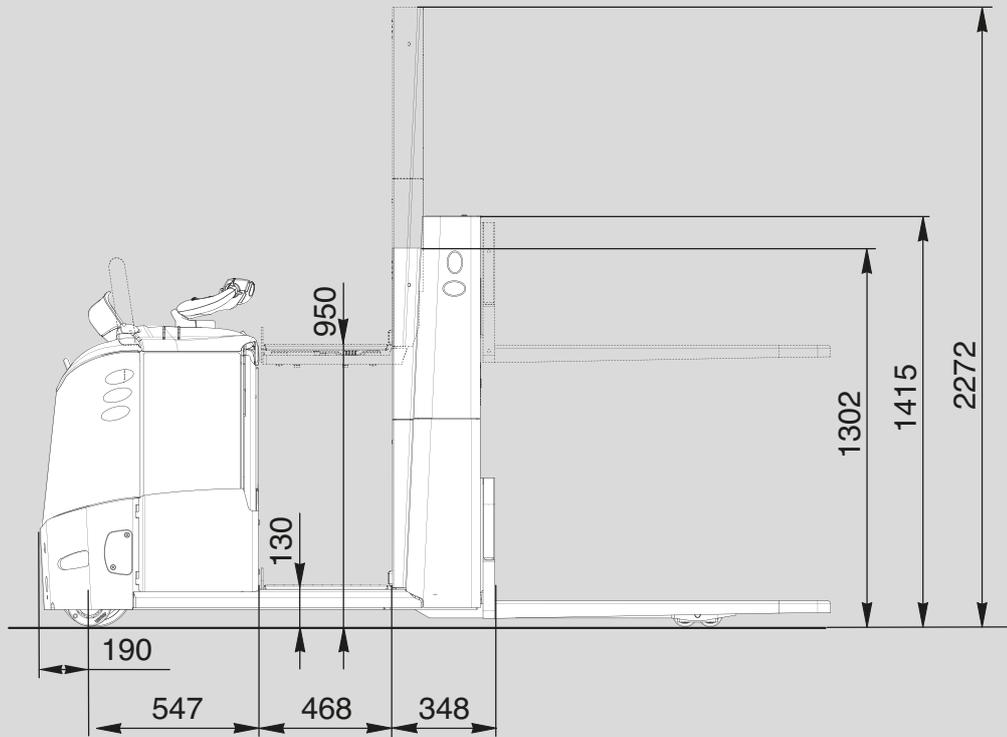


GPC 3045

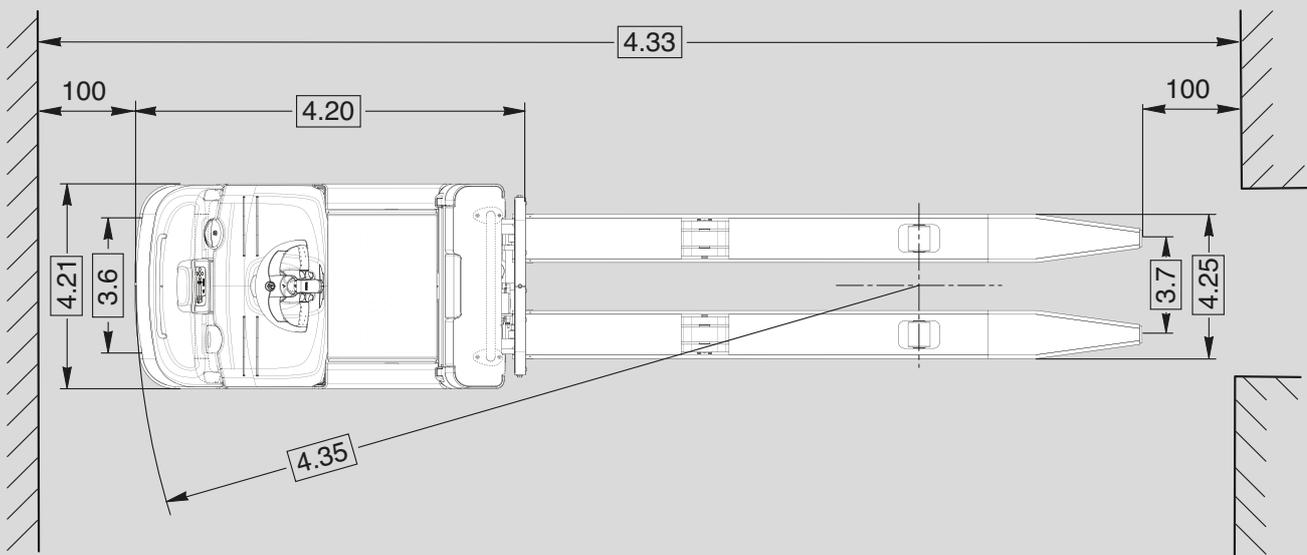
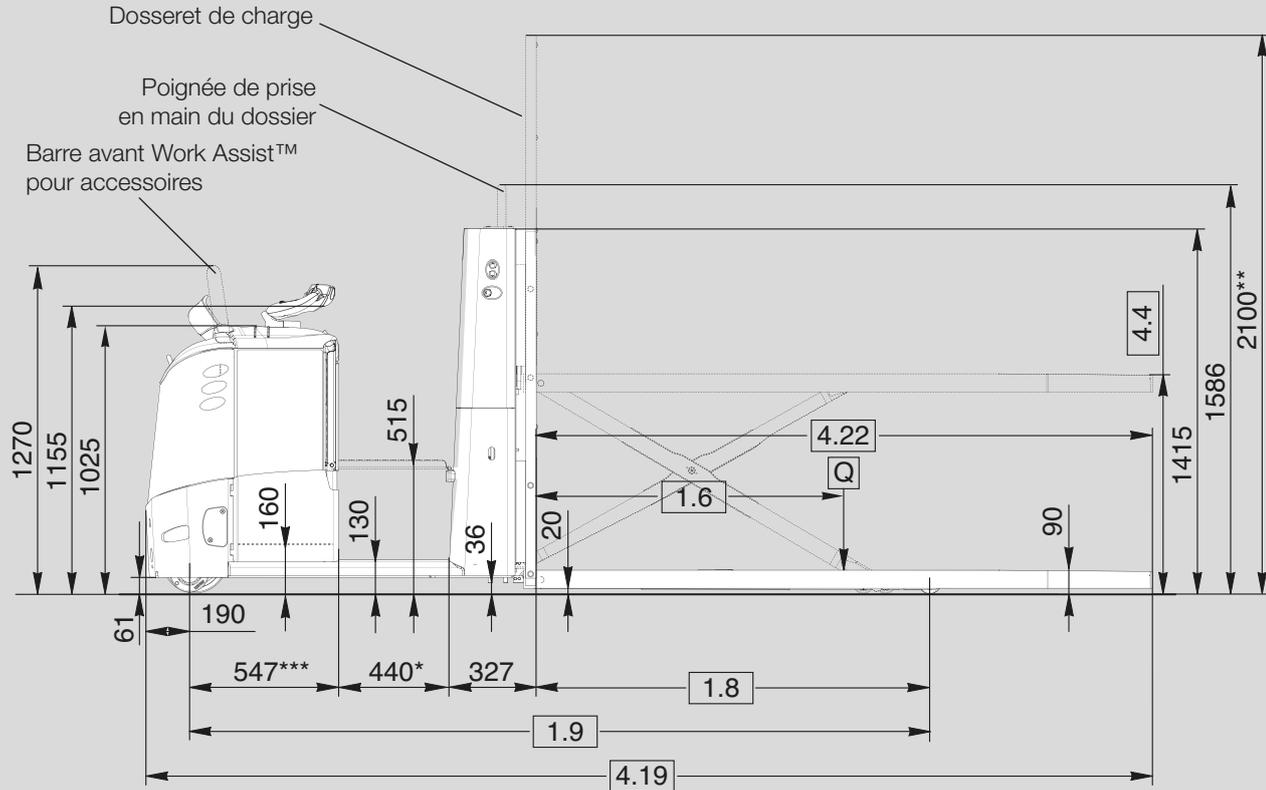


\*Avec dosseret de charge en option (1 250 mm, 1 450 mm, 1 800 mm) chacun + 960 mm

GPC 3045 avec plateforme optionnelle de levée



GPC 3055



\* Compartiment cariste déployé = 515 mm (non disponible avec la plateforme de levée)

\*\* Avec dosseret de charge en option (1 250 mm, 1 400 mm, 1 800 mm) chacun + 850 mm

\*\*\* Avec un compartiment de batterie réduit en option - 120 mm

Informations générales	1.1	<b>Fabricant</b>			Crown Equipment Corporation			
	1.2	<b>Modèle</b>			GPC 3045-1.2	GPC 3055-2.0		
	1.3	<b>Alimentation</b>			électrique			
	1.4	<b>Type de cariste</b>			préparateur de commandes			
	1.5	<b>Capacité de charge</b>		Q	t	1,2***	2,0	
	1.6	<b>Centre de la charge</b>		c	mm	600	750	1 200
	1.8	<b>Distance de la charge</b>	fourche abaissée	x	mm	693	993	1 525*
	1.9	<b>Empattement</b>	fourche abaissée	y	mm	1 980**	2 280**	2 840*
	Poids	2.1	<b>Poids</b>	sans batterie		kg	930	955
2.2		<b>Charge par essieu</b>	en charge, avant/arrière		kg	1 070/1 640		1 450/2 305
2.3			à vide avant/arrière		kg	1 025/490		1 220/535
Type	3.1	<b>Type de bandages</b>				Vulkollan		
	3.2	<b>Dimensions roues</b>	avant		mm	Ø 250 x 75		
	3.3		arrière		mm	Ø 82 x 82		
	3.4	<b>Roues supplémentaires</b>	roue stabilisatrice		mm	Ø 150 x 60		
	3.5	<b>Roues</b>	nombre (x = motrice) avant/arrière			1x +1 / 4		
	3.6	<b>Voie</b>	avant	b10	mm	492		
	3.7		arrière	b11	mm	340/390	380	
Dimensions	4.4	<b>Hauteur de levée</b>		h3	mm	960	850	
	4.8	<b>Hauteur plancher cabine</b>		h7	mm	130		
	4.9	<b>Hauteur poignée de commande</b>		h14	mm	1 155		
	4.15	<b>Hauteur fourches</b>	fourche abaissée	h13	mm	90		
	4.19	<b>Longueur totale</b>		l1	mm	2 628**	2 928**	3 904
	4.20	<b>Longueur de tête</b>		l2	mm	1 478**	1 478**	1 504
	4.21	<b>Largeur totale</b>		b1	mm	810		
	4.22	<b>Dimensions fourches</b>	standard	dxbxl	mm	78 x 180 x 1 150	78 x 180 x 1 450	78 x 190 x 2 400
	4.25	<b>Écartement extérieur de la fourche</b>		b5	mm	520/570		570
	4.31	<b>Garde au sol</b>	sous le mât	m1	mm	31		36
	4.32	<b>Garde au sol</b>	milieu empattement	m2	mm	61		
	4.33	<b>Largeur d'allée de travail</b>		Ast	mm	2 977**	3 277**	4 192*
	4.35	<b>Rayon de braquage</b>	fourche abaissée	Wa	mm	2 170**	2 470**	3 030*
Performance	5.1	<b>Vitesse de déplacement maximale</b>	en charge/à vide		km/h	9,5/12,5		8,5/12,5
	5.2	<b>Vitesse de levée</b>	en charge/à vide		m/s	0,10/0,16		0,08/0,11
	5.3	<b>Vitesse de descente</b>	en charge/à vide		m/s	0,12/0,12		0,10/0,13
	5.7	<b>Pente admissible</b>	en charge/à vide puiss. nom. 30 min.		%	5/9		8/11
	5.8	<b>Max. Pente admissible</b>	en charge/à vide puiss. nom. 5 min.		%	9/15		8/15
	5.10	<b>Frein de service</b>				électrique		
Moteurs	6.1	<b>Moteur de traction</b>	puiss. nom. à S2 60 min.		kW	4,0		
	6.2	<b>Moteur de levage</b>	puiss. nom. à S3 15 %		kW	2,2		
	6.3	<b>Max. Dimensions du compartiment de batterie</b>		lxbxh	mm	330 x 790 x 784		210 x 790 x 784 (330 x 790 x 784)
	6.4	<b>Tension de batterie</b>	capacité nominale K5		V/Ah	24/560 - 620		24/420 - 465 (560 - 620)
	6.5	<b>Poids de la batterie</b>			kg	489 - 509		367 - 383 (489 - 509)
8.1	<b>Type de variateur</b>	traction			transistor			

\* Fourches levées - 220 mm

\*\* Avec plateforme optionnelle de levée + 75 mm

\*\*\* Avec une longueur des fourches de 1 450 mm = 1,0 t

**Capacité**

GPC 3045 - 1 200 kg

GPC 3055 - 2 000 kg

**Circuit électrique/batterie**

Circuit électrique de 24 V avec une capacité nominale de la batterie jusqu'à 620 Ah. La batterie peut être retirée par le haut ou latéralement grâce aux rouleaux de batterie optionnels situés à droite, à gauche ou des deux côtés.

**Équipement standard**

- Moteur de traction triphasé (CA) Crown sans entretien.  
Moteur de direction triphasé (CA) sans entretien.
- Le système de freinage e-GEN® fournit un freinage électrique régénératif et sans friction (le frein mécanique s'applique uniquement en tant que frein de stationnement)
- Direction électronique avec la poignée de commande X10® montée au centre pour un contrôle précis et sans effort
- La poignée de commande X10® à centrage automatique place l'ensemble des fonctions du chariot à portée de main du cariste
- Module de contrôle complet Access 1 2 3® de Crown
- Le système de direction intelligent ralentit la vitesse de déplacement dans les virages
- Vitesse dépendante de la charge
- Tableau d'affichage Crown
  - Affichage LCD à une ligne de 8 caractères
  - Indicateur de décharge de la batterie
  - Démarrage sans clé grâce à l'introduction d'un code PIN
  - Système de diagnostic automatique au démarrage et en cours de fonctionnement
  - Choix parmi trois profils de performance de traction
  - Compteurs horaires avec informations sur la décomposition du temps général de mise en service en heure de fonctionnement des moteurs de traction et hydraulique
  - Diagnostic Access 1 2 3® à bord avec fonctions de dépannage en temps réel
- Technologie CAN-Bus
- Tenu de rampe
- Faible hauteur de marche de 130 mm et accès large
- Plancher suspendu recouvert d'un tapis antidérapant et antifatigue avec capteurs de présence intégrés
- Prise de coupe-circuit d'urgence électrique
- Compartiments de rangement multiples
  - Grand bac de rangement sur l'avant
  - Grand compartiment de rangement dans le dossier
  - Trois poches de rangement dans la zone de batterie
- Deux cordons d'attache de documents sur chaque côté

- de la surface du bureau
- Roue directrice, roue stabilisatrice et roues porteuses jumelées dotées de bandages Vulkollan
- Genouillères rembourrées
- Connecteur de batterie DIN 160 A
- Assemblage de fourches pour applications intensives
- Groupe moteur pour applications intensives
  - Jupe en acier de 10 mm d'épaisseur
  - Capots amovibles en acier renforcé
  - Accès à la partie supérieure de la batterie
- Compartiment de batterie pour batteries de 560 à 620 Ah

**Équipement optionnel**

- Marche escamotable (non disponible avec plateforme de levée)
- Barre de maintien du dossier (de série avec marche escamotable, non disponible avec plateforme de levée)
- Plateforme de levée avec une hauteur du marchepied du cariste 950 mm (3045)
- Plateforme élargie avec plancher parfaitement accessible de 515 mm (3055, non disponible avec plateforme de levée)
- Garde-fou pour prélèvement
- Roues porteuses simples Ø 85 x 105 mm (3055)
- Roue motrice Supertrac Ø 250 x 75 mm
- Commandes Pick Position Control™ dans le dossier
- Interrupteurs de levée/descente des fourches dans le dossier
- Rouleaux d'extraction des batteries à gauche/à droite ou des deux côtés
- Connecteur de batterie rouge SBE 160
- Compartiment de batterie pour batteries de 420-465 Ah (3055)
- Alimentation de 12/24 V pour outils électroniques
- Commutateur à clé
- Conditionnement chambres froides
- Dosseret de charge 1 250 mm, 1 400 mm (3055), 1 450 mm (3045), 1 800 mm
- Alarme sonore de déplacement
- Feux clignotants
- Gyrophare
- Peinture spéciale
- Pare-chocs en caoutchouc
- Protection supplémentaire en acier contre les chocs de 8 mm pour applications intensives (nécessite la barre Work Assist pour accessoires avec gestion des câbles)
- Barre avant Work Assist™ pour accessoires avec ou sans gestion des câbles
- Accessoires Work Assist™
  - Plateau de chargement
  - Supports pour rouleaux de film étirable
- Poches de rangement
- Porte-bouteille
- Porte-sac poubelle
- Porte pistolet laser
- Porte-documents : petits, moyens et grands
- Supports de montage pour bornes WMS
- Clavier numérique
- Compatible InfoLink®
- Compatible lithium-ion
- Marques sur les fourches pour le positionnement des palettes
- Compatible lithium-ion V-Force® de Crown
- Bac de rangement central
- Bac de rangement magnétique universel
- Sous-main souple
- Compatible télécommande QuickPick®

**Circuit électrique**

Circuit électrique 24 volts contrôlé par le système de commande complet Access 1 2 3® de Crown. Un moteur de traction CA sans entretien procure une accélération puissante et une parfaite maîtrise quelle que soit la vitesse. Des capteurs surveillent les paramètres fonctionnels que sont la charge, la direction, la vitesse et la position du cariste et modifient automatiquement les réglages d'exploitation pour adapter le chariot aux nouvelles conditions.

**Carrosserie du groupe moteur**

La carrosserie robuste du groupe moteur a été conçue pour une utilisation intensive dans des conditions de travail réelles. La jupe épaisse de 10 mm protège le réducteur et les stabilisateurs. Quant aux composants électroniques, ils sont protégés par des portes et capots en acier renforcé. Pour faciliter l'accès aux composants et leur entretien, ceux-ci ont été disposés de façon non regroupée.

**Zone de travail du cariste et commandes**

Le plancher souple et entièrement sur suspensions muni d'un tapis de sol souple réduit la fatigue du cariste. Le large compartiment aux surfaces arrondies et ouvert de part et d'autre offre un raccourci pratique, y compris lorsque le cariste transporte des cartons. La barre d'appui offre une surface d'appui confortable. Toutes les fonctions du chariot sont contrôlées par la poignée de commande primée X10® qui permet d'utiliser simultanément l'ensemble des fonctions à portée d'une seule main. La direction électronique est installée de série, et assure un contrôle précis et prévisible. Un grand écran d'information indique au cariste le niveau de décharge de la batterie, l'état opérationnel et les messages de service.

**Module de commande complet Access 1 2 3®**

La technologie Access 1 2 3® de Crown permet une performance et un contrôle optimaux grâce à une interface de communication pour le cariste et le technicien de maintenance, une coordination intelligente des circuits du chariot et un entretien facilité par un système de diagnostic évolué.

L'affichage comprend un outil de maintenance embarqué complet pour que les techniciens de service puissent visionner les valeurs en entrées et sorties pendant le fonctionnement du chariot. Ordinateur portable et console de service sont inutiles.

Le réglage des performances est accessible par l'écran et permet de personnaliser les performances du chariot en fonction de l'application ou des besoins du cariste.

**Système de freinage e-GEN®**

La puissance du moteur de traction CA à couple élevé est utilisée pour arrêter le chariot et le maintenir immobile jusqu'à ce qu'une commande de déplacement soit entrée, y compris lorsque le chariot fonctionne sur une pente. Ce système supprime les réglages et points d'usure pour une utilisation sans entretien à vie. Un frein de stationnement automatique se déclenche si le chariot s'arrête et que le cariste quitte la plateforme ou l'alimentation est coupée.

**Accessoires Work Assist™**

Une gamme complète d'accessoires Work Assist™ est disponible pour assister diverses tâches de préparation de commandes ou administratives. Ces outils robustes peuvent aisément être combinés et positionnés à l'endroit le plus approprié pour l'application et l'utilisateur. Les accessoires des clients peuvent également être ajoutés à l'aide du collier de serrage universel et de la plaque adaptatrice. Deux barres avant Work Assist® pour accessoires sont disponibles pour le montage des accessoires, l'une avec gestion des câbles et l'autre sans.

**Règles de sécurité**

Conforme aux normes de sécurité européennes. Les caractéristiques dimensionnelles et de performances sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. Les performances données sont basées sur celles d'un véhicule moyen et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.

Usines en Europe :

Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG  
Roding, Allemagne  
www.crown.com